

Q8 Oils

Lubrifiants hautes performances
pour l'agriculture





Grâce à son approche unique, innovante et d'avant-garde, Q8Oils conçoit, fabrique et commercialise des produits appartenant au meilleur de ce qui se fait dans le monde en matière de lubrifiants haut de gamme ultrasophistiqués.

Une réputation mondiale, une qualité constante et une marque extrêmement appréciée et reconnaissable font de Q8Oils le partenaire idéal. À toutes ces qualités viennent s'ajouter une assistance technique et sur site de très haut niveau, des normes de qualité de service confirmées par la certification BS EN ISO 9001:2008, une activité de marketing hautement visible et un engagement sérieux en faveur du développement de relations à long terme avec nos clients.

Nos équipes de vente, d'assistance technique et de service à la clientèle composées de professionnels expérimentés, ainsi que notre réseau de distribution mondial nous permettent de fournir en permanence les niveaux de service à la clientèle les plus élevés et un service après-vente à la hauteur de cet engagement.

Dans le secteur automobile, Q8Oils analyse constamment la demande de l'ensemble des équipementiers (OEM) pour veiller à ce que les lubrifiants soient conformes aux dernières spécifications sur les marchés des machines agricoles et industrielles, en s'efforçant constamment de se différencier grâce à la qualité, à l'innovation et à la supériorité de ses

produits et services. L'importance que Q8Oils accorde au service à la clientèle se reflète dans son engagement à fournir le plus haut niveau de support technique pour l'ensemble de la gamme de lubrifiants automobiles.

Q8Oils est également présente sur les marchés des voitures particulières, des véhicules commerciaux, du transport public, de la construction, de la métallurgie, de la marine, de l'énergie et des deux-roues, travaillant en étroite collaboration avec les spécialistes de l'industrie afin d'exploiter le potentiel d'amélioration de la qualité des produits et de l'expertise en matière de développement.

Le portefeuille de produits Q8Oils comprend plus de 1000 grades de lubrifiants finis, d'huiles de base, d'huiles de procédé, d'extraits et de cires. Cette gamme exhaustive fait de Q8Oils l'un des fournisseurs de lubrifiants et de produits pétroliers les plus complets du secteur.

STOU (Super Tractor Oil Universal)

Q8 T 1000 D 10W-30

L'huile Q8 T 1000 D offre à l'agriculteur et au responsable d'usine la possibilité de se procurer un produit unique et polyvalent pour les besoins liés aux véhicules et aux machines. Elle possède les propriétés nécessaires à la lubrification des moteurs, des transmissions et des commandes finales, et peut également servir de liquide d'embrayage/de freinage et de fluide hydraulique. Les avantages significatifs associés au produit comprennent une diminution des coûts liés au stockage de lubrifiant et à la manutention, la prévention et la protection contre la corrosion et la rouille de l'équipement, ainsi que la limitation de l'usure du disque par friction et de la formation de mousse. Ce produit convient tant aux moteurs diesel qu'aux moteurs à essence (STOU).

Freins immergés 

Spécifications : **API CF-4/SF; API CI-4 (contrôle de la suie); ACEA E2; ACEA E7 (contrôle de la suie, usure et propreté du piston); API GL-4; MB 227.1; MB 228.1 (performances du moteur); MB 228.3 (propreté du piston); Case MS 1118/MS 1207 (Hy-Tran Plus)/MS 1209 (Hy-Tran Ultra); Ford ESN-M2C41-B/M2C121-E/M2C134-D/M2C159-C; John Deere JDM J27/JDM J20C; Massey Ferguson CMS M 1127/ CMS M 1135/CMS M 1139/CMS M 1141/CMS M 1144/CMS M 1145; GBA 15 & 25; New Holland NH 024C/NH 324B/NH 410B/NH 540B; CNH MAT 3525; Same-Deutz-Fahr; ZF TE-ML 06B (inclut ZF TE-ML 06C)/06D/06N/07B/Caterpillar TO-2/MIL-L-2104D.**

Q8 T 1000 15W-40

Approuvée par AGCO/Fendt pour une utilisation dans des transmissions CVT ML 200 (STOU).

Freins immergés 

Spécifications : **API CE/SF/CF, API GL-3/GL-4, ACEA E3, MB 227.1, AGCO CVT ML 200, ALLISON C-4, MF CMS M 1135/M 1139/1143/1144/1145, JD J20C/J27, FORD M2C 134D/159B/159C, NH 030C/024C/410B/420A, CNH MAT 3525/3526, ZF TE-ML 06B/06C.**

Q8 T 5000 10W-40

Un produit haut de gamme formulé à partir d'une huile de base et d'additifs synthétiques pour fournir une lubrification et une protection complètes des moteurs, freins immergés, transmissions et hydrauliques de tracteurs agricoles hautes performances ou d'autres machines agricoles et hors route (STOU).

Freins immergés 

Spécifications : **ACEA E3; API CF-4/SF; API GL-4; ZF TE-ML 06B/07B; Case MS 1118/MS 1207 (Hy-Tran Plus)/1209 (Hy-Tran Ultra); Fiat AF 87; Ford New Holland ESN-M2C41-B/ESN-M2C121-D/ESN-M2C134-D; Ford ESN-M2C159-B/ESN-M2C159-C/NH 410B; CNH MAT 3525; John Deere JDM J27/JDM J20C; Massey Ferguson CMS M 1127/M 1139/M 1141/M 1144/M 1145; Steyr 397 88001; Allison C-3/C-4; Caterpillar TO-2; AGCO CVT ML 200; DIN 51524 partie 3, catégorie HVLDP.**

Huiles moteur

Q8 Formula Truck 8800 FE 5W-30

Huile moteur synthétique hautes performances pour moteurs diesel Euro IV, Euro V et Euro VI équipés d'un filtre à particules diesel (DPF) ou de dispositifs de post-traitement catalytique (SCR, par exemple) alimentés en diesel à basse teneur en soufre (50 ppm ou moins) et fonctionnant en conditions ultra-exigeantes. Compatibilité optimale avec les carburants bio pour d'excellentes propriétés de démarrage à froid. Amélioration des économies de carburant 0,95 % (OM 501 Engine test) par rapport à l'huile 10W-40. Produit spécifiquement développé pour couvrir les applications ACEA E6, ACEA E7, ACEA E9 et API CJ-4. Possibilité de recourir à des intervalles de vidange prolongés comme indiqué par l'OEM pour les huiles moteur diesel de haute qualité. Formulation à haut TBN et faible SAPS avec combinaison des performances ACEA E4 et Iveco E6 Long Intervalle permettant de combattre l'encrassement du moteur par les suies de combustion. Excellentes propriétés de démarrage à froid grâce au point d'écoulement très faible.

Spécifications : **ACEA E4/E6/E7/E9; API CJ-4; MB 228.31/228.51; MAN M 3271-1/M 3575/M 3477/M 3677; MTU Type 3.1; Volvo VDS-4; Renault RLD-3; Deutz DQC IV-10 LA; Mack EO-O Premium Plus; Iveco E6 Long Drain; Cummins CES 20081; Caterpillar ECF-3; Detroit Diesel 93K218; DAF Extended Drain.**

Q8 Formula Truck 8600 10W-40

Huile moteur synthétique hautes performances pour moteurs diesel Euro IV, Euro V et Euro VI équipés d'un filtre à particules diesel (DPF) ou de dispositifs de post-traitement catalytique (SCR, par exemple) alimentés en diesel à basse teneur en soufre (50 ppm ou moins) et fonctionnant en conditions ultra-exigeantes. Cette huile a été développée spécifiquement pour les flottes mixtes composées de camions de marques/modèles différents.

Spécifications : **ACEA E4/ E6 / E7 / E9 API CJ-4; MB Approval 228.51; MAN M 3271-1 / M 3477 / M 3575; MTU Type 3.1; Volvo VDS-4; Renault RLD-3; Deutz DQC IV-10 LA; Mack EO-O Premium Plus; Cummins CES 20081; Caterpillar ECF-3; DAF Extended Drain; Iveco E6 Long Drain; Scania Low Ash; Detroit Diesel 93K218; JASO DH-2.**

Q8 Formula Truck 8500 FE 10W-30

Huile synthétique hautes performances à économie de carburant pour moteurs diesel fortement sollicités à faible SAPS, conçue pour la lubrification des moteurs Euro IV, V et VI les plus récents. Compatibilité avec les biocarburants et excellentes propriétés de démarrage à froid. Possibilité de recourir à des intervalles de vidange prolongés comme indiqué par l'OEM pour les huiles moteur diesel de haute qualité. Améliore la durabilité par la réduction de l'usure et de la corrosion. Minimise l'encrassement des filtres à particules diesel (DPF/CRT), protège les systèmes de post-traitement catalytique (SCR).

Spécifications : **ACEA E6/E7, API CI-4, MB Approval 228.51, MAN M 3477, MTU Type 3.1, Volvo VDS-3/VDS-4, Renault RXD / RLD-3, Mack EO-O Premium Plus, Deutz DQC IV-10 LA, Cummins CES 20076/77, Scania: Low Ash, JASO DH-2.**

Q8 T 905 10W-40

Huile moteur synthétique hautes performances et à faible teneur en cendres sulfatées, phosphore et soufre (low SAPS) pour moteurs fortement sollicités. Conçue pour la lubrification de tous les moteurs diesel Euro IV, Euro V et Euro VI équipés d'un filtre à particules diesel (DPF) ou de dispositifs de post-traitement catalytique (SCR, par exemple) alimentés en diesel à basse teneur en soufre et fonctionnant en conditions ultra-exigeantes. Convient également aux moteurs Euro III et aux moteurs équipés a posteriori d'un filtre à particules diesel lorsqu'une des spécifications suivantes est autorisée.

Spécifications : **ACEA E6/E7/E9, ACEA E4-99, API CI-4, MAN M3477/3271-1, MB 228.51/226.9, MTU type 3/type 3.1, Renault VI RXD/RLD-2/RGD, Volvo VDS-3/CNG, Mack EO-N/EO-M Plus, Cummins CES 20076/20077, Deutz DQC IV-10 LA, Caterpillar ECF-1-a, Scania LA, DAF Extended Drain.**

Q8 Formula Truck 8400 FE 5W-30

Pour moteurs diesel Euro IV, Euro V et Euro VI équipés d'un filtre à particules diesel (DPF) ou de dispositifs de post-traitement catalytique (SCR, par exemple) alimentés en diesel à basse teneur en soufre (50 ppm ou moins) et fonctionnant en conditions ultra-exigeantes. Compatibilité optimale avec les carburants bio pour d'excellentes propriétés de démarrage à froid. Pour les économies de carburant. Intervalles de vidange prolongés comme indiqué par l'OEM.

Spécifications : **ACEA E6 / E7; API CI-4; MB Approval 228.51; MAN M 3271-1/M 3477; MTU Type 3.1; Volvo VDS-3; Renault RLD-2/RGD; Deutz DQC III-10 LA; Mack EO-N; JASO DH-2.**

Huiles moteur

Q8 T 904 10W-40 Low SAPS

Huile moteur synthétique hautes performances et à faible teneur en cendres sulfatées, phosphore et soufre pour moteurs fortement sollicités. Conçue pour la lubrification de tous les moteurs diesel Euro IV, Euro V et Euro VI équipés d'un filtre à particules diesel (DPF) ou de dispositifs de post-traitement catalytique (SCR, par exemple) alimentés en diesel à basse teneur en soufre et fonctionnant en conditions ultra-exigeantes

Spécifications : **ACEA E6/E7, API CI-4, MAN M3477/3271-1, MB 228.51/226.9, Volvo VDS-3, MTU type 3.1, Renault VI RLD-2/RXD, Deutz DQC III-10 LA, Cummins CES 20076/20077, JASO DH-2, MACK EO-N, DAF Extended Drain.**

Q8 T 860 10W-40

Huile moteur diesel ultra-hautes performances renfermant des huiles de base synthétiques. Approuvée par MAN et par Mercedes-Benz pour leur approbation MB 228.5, autorisant des intervalles de vidange jusqu'à 100 000 km.

Spécifications : **ACEA E4/E7, API CI-4/CH-4/CG-4, MAN M3277, MB 228.5, Renault RXD/RLD-2, MTU Type 3, DAF Extended Drain, Volvo VDS-3, Scania LDF-II, Mack EO-N, Cummins CES 20077/20078. DEUTZ DQC III-10, JASO DH-1. Les produits ACEA E4 SAE 10W-40 n'exigent pas de test DAF HP-2 pour les applications à intervalles de vidange prolongés.**

Q8 T 800 10W-40

Lubrifiant à base synthétique pouvant être utilisé dans tous les moteurs diesel quatre temps Euro IV et Euro V alimentés en diesel à basse teneur en soufre et fonctionnant en conditions ultra-exigeantes. Possibilité de recourir à des intervalles de vidange prolongés comme indiqué par les OEM. Les moteurs peuvent être à aspiration normale, turbocompressés ou suralimentés, avec ou sans intercooler, et équiper des véhicules commerciaux ou hors route. Q8 T 800 convient également aux flottes mixtes.

Spécifications : **ACEA E7, API CI-4/SL/CF, Global DHD-1, MAN M3275, MB Approval 228.3, Volvo VDS-3, MTU Type 2, Renault VI RLD & RLD-2, Deutz DQC III-10, Cummins CES 20071, -72, -76, -77, recommandé pour 20078, Caterpillar ECF-1 & ECF-2, Mack EO-N, dépasse les exigences de DAF, IVECO et Scania.**

Q8 T 760 10W-30, 10W-40, 15W-40

Huile moteur diesel ultra-hautes performances à teneur en cendres sulfatées, phosphore et soufre moyenne (« mid SAPS »), pour les moteurs conformes aux exigences Euro V, Euro VI et EPA 2007 (norme américaine) pour les gaz d'échappement. Convient aux intervalles de vidange prolongés ainsi qu'aux véhicules dotés de filtres à particules et de convertisseurs (RCS, par exemple).

Spécifications : **ACEA E9, API CJ-4/SN, Volvo VDS-4, Renault RLD-3, MB 228.31, MAN M3575/M3275, MTU Type 2.1, Caterpillar ECF-3/ECF-2, Cummins CES 20081, Deutz DQC III-10 LA, Mack EO-O Premium Plus. JASO DH-2 (10W-30 & 10W-40).**

Q8 T 750 15W-40

Q8 T 750 peut être utilisé dans tous les moteurs diesel quatre temps alimentés en diesel à basse teneur en soufre (masse < 0,05 %) et fonctionnant en conditions ultra-exigeantes. Possibilité de recourir à des intervalles de vidange prolongés comme indiqué par l'OEM pour les huiles moteur diesel de haute qualité.

Spécifications : **ACEA E7/E5/E3/B4/B3/A3, API CI-4/SL, Global DHD-1, MAN M3275, MB 228.3, Volvo VDS-3, MTU Type 2, Renault VI RLD/RLD-2, Deutz DQC III-10, Cummins CES 20071, -72, -76, -77, recommandé 20078, Caterpillar ECF-1/ECF-2, Mack EO-N.**

Q8 T 520 20W-50

Lubrifiant universel pour moteurs diesel à aspiration normale, turbocompressés ou suralimentés fonctionnant en conditions de sollicitation modérée ou soumis à des intervalles de vidange modérément prolongés. Peut également être utilisé pour toutes les voitures et camionnettes particulières à motorisation essence, LPG ou diesel à aspiration normale ou turbocompressée.

Spécifications : **API CG-4.**

Huiles de transmission

Q8 T 35 80W-90, 80W, 90

Q8 T 35 est un lubrifiant pour transmission automobile multi-usages formulé à partir d'un mélange d'additifs sous pression extrême et d'huile de base minérale de haute qualité. Il renferme des inhibiteurs de rouille et de corrosion, des agents anti-mousse et un agent améliorant l'indice de viscosité ultra-efficace permettant de garantir la stabilité au cisaillement pendant toute sa durée de vie opérationnelle.

Spécifications : **API GL-4, John Deere JDM J11B, Eaton Bulletin 2053, Eaton/Fuller Bulletin 2052, Ford SM-2C-1011A/SQM-2C9008-A, Fuller Form 121, General Motors Pt no 19 40 75, MAN 341 Z-1/E-1, MB 235.1, ZF TE-ML 02B/08/16A/17A/19A.**

Q8 T 45 LS SAE 90

Huile modifiée à friction spéciale pour engrenages de transmission finaux dotés d'un différentiel à glissement limité.

Spécifications : **API GL-5, MIL-L-2105B, FORD ESW-M2C-119A/ESP M2C-154 A, General Motors Pt. no. 19 42 382, HANOMAG spec. 511, VOLVO 97 311, ZF TE-ML 05C/12C/16E/21C.**

Q8 T 55 90, 80W-90, 85W-140, 80W-140

Lubrifiants pression extrême (PE) pour transmissions manuelles et essieux moteurs finaux, et spécifiquement les dispositifs à engrenages hypoïdes, assurant des propriétés anti-usure élevées. Q8 T 55 protège les transmissions en toutes conditions, y compris les charges d'impact, et augmente la durée de vie de la chaîne cinématique.

Spécifications : **API GL-5, MIL-L-2105D, British Ministry of Defence CS 3000B, JI Case MS 1316, Clark, John Deere JDM J11D/E, Eaton, Eaton/Fuller, Ford SM-2C-1011A/SQM-2C9002-AA, Fuller, General Motors, Komatsu Dresser, MAN 342 M1, MB 235.0, Rockwell International O-76, VME Americas, Volvo 97310, ZF TE-ML 05A/07A/12A/16B/C/D/17B/19B/21A.**

Q8 T 65 75W-90

Une huile de transmission synthétique combinant excellente fluidité à basse température et viscosité stable à haute température. La friction interne est réduite, ce qui permet de diminuer les bruits de transmission et de faire baisser la consommation de carburant.

Spécifications : **API GL-5, Volvo 97312 (vidange prolongée 400 000 km), pour essieux Volvo avant 2013, ZF TE-ML 05A/07A/12A/17B, Clark Form, Eaton, Bulletin 2053, Eaton/Fuller, Bulletin 2052, Ford ESD-M2C175-A, Fuller Form 121, General Motors, Rockwell O-76-E, MB 235.0.**

Q8 Trans XGN 75W-90

Produit synthétique pour transmissions fortement sollicitées destiné aux essieux arrière, aux commandes finales et à certaines transmissions manuelles nécessitant une fluidité particulière à basse température pour réduire la consommation de carburant ou faciliter les changements de vitesse. Réduit les températures de fonctionnement des composants de transmission. Protège contre la rouille.

Spécifications : **API GL-4, API GL-5, SAE J 2360, MB 235.8, Scania STO 1:0, Volvo Transmission Oil 97312, ZF TE-ML 02B, 05B, 12B, 16F, 17B, 19C, 21B, MAN 3343 Typ S, MAN 341 Typ E3, MAN 342 Typ M3.**

Q8 T 2200

Produit multifonction conçu pour une utilisation sur des machines hors route/de construction et agricoles ayant des lubrifiants moteurs distincts. Peut également être utilisé comme lubrifiant de la chaîne cinématique, comme liquide de frein/d'embrayage à bain d'huile, comme fluide hydraulique et comme lubrifiant de transmission (UTTO). **Freins immergés**

Spécifications : **API GL-4, Ford New Holland ESN-M2C 48-C2/134-D, John Deere JDM 3000/J20C, Massey Ferguson CMS M 1135/1141/1143/1145, Volvo WB 101/97302-10/97303:017, Case MS 1207/MS 1209/MS 1210, New Holland NH 410B, CNH MAT 3505/3506/3525, White New Idea Q-1802/Q-1826, Caterpillar TO-2, Allison C-4, ZF TE-ML 03E/05F/06K/17E, Komatsu Dresser B06-0002, Deutz-Allis AC Power Fluid 821 XL, FNHA-2-C-200.00.**

Q8 T 2300 CVT

Produit multifonction conçu pour une utilisation dans les machines agricoles et hors route utilisant une transmission à variation continue et pour les machines hors route/de construction et agricoles ayant des lubrifiants moteurs distincts. Peut également être utilisé comme lubrifiant de la chaîne cinématique, comme liquide de frein/d'embrayage à bain d'huile, comme fluide hydraulique et comme lubrifiant de transmission (UTTO). **Freins immergés**

Spécifications : **API GL-4, ZF TE ML-06B/-06D/-06E/-06F/-06H/-06L/-06M/-06R/-06S, John Deere JDM J20C/Hygard, CNH MAT 3525/3540, Valtra G2-08 (XT-60), Same Deutz-Fahr (ZF 06D), Claas CVT, Fendt Vario, AGCO CVT ML 200.**

Q8 T 2500

Pour les engins de construction Volvo nécessitant un liquide Volvo WB 102 comme lubrifiant de la chaîne cinématique, comme liquide de frein/d'embrayage immergé, comme fluide hydraulique et comme lubrifiant de transmission.

Spécifications : **API GL-4, Volvo WB 102/WB 101, Massey-Ferguson M1135/M1141/M-1110/M-1127A/M-1127B/M-1143/M-1145, CNH Case New Holland MAT 3505/3525/MAT 3526, FNHA-2-C-201, Case MS 1206/1207/1209/1210, John Deere JDM J20A/J20B/J20C/J20D, ZF TE-ML 03E/03F/05E/05F/06K/Allison C2/C3/C4, Caterpillar TO-2, Komatsu Dresser B-06-0001/B-06-0002, Kubota UDT, Renk Doromat 873/874 A/874 B, Denison HF-0/HF-1/HF-2, Ford ESN-M2C86-B/ESN-M2C86-C.**

Q8 T 3000

Ce liquide d'essieu arrière et de frein immergé de haute qualité est destiné à être utilisé sur des engins agricoles et de construction. Il offre d'excellentes caractéristiques de friction permettant d'éviter le patinage d'embrayage et de réduire le bruit des freins immergés. Assure une excellente lubrification de la chaîne cinématique et de la transmission. Protège contre et empêche la rouille, la corrosion et le moussage (UTTO). **Freins immergés**

Spécifications : **API GL-4, Case MS 1207/1209, FNH ESEN-M2C86-B, MF CMS M 1127/1135/1141, FIAT AF 87, Allison C-3, CAT TO-2.**

Q8 TO-4 Fluid 10W, 30, 50

Lubrifiant de transmission de haute qualité recommandé pour les engins hors route et de construction. Est principalement destiné à être utilisé pour les transmissions powershift, les convertisseurs de couple, les transmissions hydrostatiques, les éléments de transmission finaux et les systèmes hydrauliques. Offre une excellente protection contre l'usure et une excellente protection des engrenages fortement sollicités et soumis à des contraintes de chocs.

Spécifications : **Caterpillar TO-4, Allison C-4, ZF TE-ML 03C.**

Q8 Auto 15

Produit polyvalent convenant à la plupart des applications nécessitant un fluide de transmission automatique à modification de friction. Permet de rationaliser et d'éviter un mauvais choix de FTA.

Spécifications : **GM Dexron® III G-34052; Ford Mercon® M 931004; Allison C-4, C4-18741793; MB 236.1, 236.5, 236.9, 236.10, 236.11, 236.12, MAN 339 type Z-1, type V-1, Voith 55.6335.3X, DIWA D85, D86 et D502; ZF TE-ML 02F, 03D, 04D, 11B, 14A, 17C, Volvo 97341:010, Chrysler ATF+3, TASA.**

Huiles hydrauliques

Q8 Haydn

22, 32, 46, 68, 100

Q8 Haydn est une gamme d'huiles hydrauliques anti-usure de très haute qualité spécialement conçues pour satisfaire aux exigences de filtrabilité rigoureuses des machines-outils modernes, systèmes électrohydrauliques, et pour les machines dans lesquelles l'indexage, le positionnement et le séquençage précis sont tributaires de la qualité de l'huile. La formulation repose sur la technologie ultramoderne à basse teneur en zinc associant performance anti-usure et excellente filtrabilité en conditions sèches comme humides.

Spécifications : **ISO 11158 Catégorie HM, SS 155434 Catégorie AM (non ISO VG 100), DIN 51524, Partie 2, Catégorie HLP, MAG - IAS P-68 (ISO VG 32)/P69 (ISO VG 68)/P-70 (ISO VG 46), Denison HF-O, HF-1, HF-2, DIN 51502 cat. HLP, AFNOR 48-603 cat. HM.**

Q8 Heller

15, 22, 32, 46, 68

Q8 Heller est une huile hydraulique fortement comparable à Q8 Haydn mais dotée d'un haut indice de viscosité de 150. Cette caractéristique fait de Q8 Heller le produit idéal pour une utilisation dans des systèmes hydrauliques fonctionnant à des températures très variables. Grâce à son IV élevé, l'huile offre une viscosité optimale au démarrage et garantit un fonctionnement souple du système hydraulique. Les applications comprennent les engins de terrassement, les excavateurs et les systèmes hydrauliques.

Spécifications : **DIN 51524, Partie 3, catégorie HVLP, ISO 11158, catégorie HV, AFNOR 48-603, catégorie HV, DIN 51502 Cat. HVLP.**

Q8 Holbein ECO

46

Fluide hydraulique synthétique biodégradable conçu pour les systèmes hydrauliques utilisés dans des zones écologiquement sensibles.

Spécifications : **ISO 11158 catégorie HV (excepté le test d'oxydation en présence d'eau D 943, à cause de la nature biodégradable du produit et la compatibilité aux joints NBR1); DIN 51524, Partie 3, catégorie HVLP (excepté le test de stabilité à l'oxydation D 943 et la compatibilité aux joints NBR1); ISO 15380, type HEES; EU Ecolabel : BE/027/002.**

Huiles hydrauliques

Q8 Handel 15, 22, 32, 46, 68

Engins hors route et autres systèmes hydrauliques exposés à d'importantes fluctuations de la température. Q8 Handel satisfait aux exigences les plus rigoureuses des fabricants d'engins hors route.

Spécifications : **ISO 11158, catégorie HV, DIN 51524 Part 3, catégorie HVLP, SS 155434, catégorie AV, ISO 6743-4, catégorie HR et HV, DIN 51502, catégorie HVLP.**

Q8 Hogarth 46, VI > 170

Une huile hydraulique dotée d'un indice de viscosité élevé stable de 170. Q8 Hogarth maintiendra sa viscosité pendant longtemps sous de fortes contraintes. La nature partiellement synthétique de l'huile de base permet d'allonger les intervalles de vidange comparativement aux huiles hydrauliques standard. Q8 Hogarth est dès lors idéale pour les applications fonctionnant sous des températures fortement variables et des contraintes mécaniques élevées. Grâce à son IV élevé et stable, Q8 Hogarth offre un potentiel d'économie énergétique éprouvé.

Spécifications : **AFNOR 48-603, catégorie HV; DIN 51524 Partie 3, catégorie HVLP; ISO 11158, catégorie HV; DENISON HF-0, HF-1, HF-2; ISO 6743-4, catégorie HR ET HV; DIN 51502, catégorie HVLP; Eaton Brochure 03-401-2010.**

Graisses

Q8 Rembrandt EP 2 NLGI 2

Graisse polyvalente à base de lithium, fortifiée au moyen d'additifs antioxydants extrême pression ; contient également des inhibiteurs de rouille. Recommandée pour les paliers lisses et antifrictions fortement sollicités dans les draglines, bulldozers, tracteurs, excavatrices, camions, engins de levage, treuils, etc.

Spécifications : **DIN 51502 KP2K-30, ISO 6743 ISO-L-XCCFB2.**

Q8 Rembrandt Moly 2 NLGI 2

Graisse polyvalente à base de lithium de haute qualité contenant des additives au molybdène pour assurer une protection supplémentaire contre l'usure. Fabriquée à partir d'huiles minérales raffinées au solvant ; contient des inhibiteurs de rouille et des additifs antioxydants. Recommandée pour les surfaces de paliers soumises à de très fortes contraintes dans des applications tant automobiles qu'industrielles, et particulièrement les applications impliquant un mouvement limité ou oscillatoire où la corrosion de contact est possible.

Spécifications : **DIN 51502 KPF2K-30, ISO 6743 ISO-L-XCCIB2.**

Q8 Rubens WB/b NLGI 2

Graisse NLGI 2 formulée à partir d'huiles minérales raffinées au solvant, d'un complexe savonneux de lithium, d'additifs antioxydants et d'inhibiteurs de rouille. Recommandée pour une utilisation sur des paliers lisses et antifrictions lourdement sollicités dans des applications tant automobiles qu'industrielles.

Spécifications : **DIN 51502 KP2N-30, ISO 6743 ISO-L-XCDIB2.**

Q8 Rodin EP202 NLGI 2

Q8 Rodin EP 202 est une graisse épaissie basée sur un complexe sulfonate de calcium de qualité supérieure recommandée pour : les machines de coulée continue, les tourelles de poches de coulée, les paliers de rouleaux de travail, les rouleaux secs et humides dans l'industrie du papier, les machines à pâte à papier, les applications hors route telles que les asphaltées et les paliers de rouleaux sphériques fonctionnant jusqu'à 150 °C.

Spécifications : **DIN 51502 KP2N-25; ISO 6743 ISO-L-XB(F)DIB2.**

Produits auxiliaires

Q8 Chain Oil Bio

Produit biodégradable spécialement développé pour la lubrification des chaînes et guides de tronçonneuses, utilisé dans les zones forestières ou lorsque la biodégradabilité de l'huile est requise. **Biodégradable**

Spécifications : **ISO 6743, Catégorie L-AC.**

Q8 Chain Oil FG 150

Chain Oil FG a été développée pour la lubrification des chaînes et guides de tronçonneuses avec une protection efficace contre l'usure grâce à un film adhésif robuste.

Spécifications : **ISO 6743, Catégorie L-AC.**

Q8 2-T

Lubrifiants hautes performances pour moteurs à essence deux temps, recommandés pour les motos, les tronçonneuses et les tondeuses à gazon. Ces produits ne sont pas recommandés pour les applications deux temps hors-bord.

Spécifications : **JASO FC, API TC++, TISI 1040.**

Q8 Garden Oil SAE 30

Huile moteur SAE 30 destinée à une utilisation sur des machines horticoles et agricoles motorisées. Recommandée pour une utilisation sur des moteurs essence et diesel quatre temps fonctionnant en conditions d'endurance modérées à difficiles.

Spécifications : **API CG-4.**

Q8 Brake Fluid

Liquide de freinage sans pétrole à haut point d'ébullition/faible pression de vapeur. Convient à une utilisation dans les systèmes de freinage et d'embrayage hydrauliques à joints en caoutchouc naturel ou synthétique des voitures particulières, véhicules commerciaux, bus et remorques.

Spécifications : **FMVSS 116 DOT 3, FMVSS 116 DOT 4, SAE J1703/J1704.**

Q8 Antifreeze Premixed

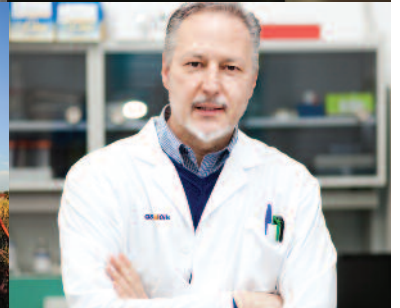
Liquide de refroidissement moteur concentré universel à hautes performances offrant une protection annuelle comme refroidissant en été et antigel en hiver. À base d'éthylène glycol ; chimiquement stable et anticorrosion.

Spécifications : **BS 6580, SAE J 1034, ASTM D 3306, FVV Heft R 443.**

Q8 Antifreeze Long Life Premixed

Fluide de refroidissement moteur basé sur la technologie OAT (acide organique) et accepté par la plupart des institutions et des fabricants de moteurs et de véhicules.

Spécifications : **ASTM D3306/D4985/D6210, NATO S-759, MAN 324 SNF, VW/Audi/Seat TL774D (G12) / TL774F (G12+) / TL774G (G12++), SAE J1034, JASO M325, Opel QL130100, John Deere H24B1/C1, BS 6580, Önorm V5123, GM 6277M, Afnor R15-601, Cummins 90T8-4, Renault 40-01-001, Mercedes 325.3, FVV Heft R443, Ford WSS-M97B44-B, Ford CRM 8229, Volvo (reg. no260), DAF 74002, PSA B715110, Scania TB 1451, Mitsubishi MHI (moteurs Volvo), MTU MTL 5048.**



À propos de Q8Oils

Q8Oils fait partie de Kuwait Petroleum Corporation (KPC), l'une des plus grandes compagnies pétrolières au monde. Avec des réserves connues équivalentes à 120 années d'exploitation et des niveaux de production de 2,9 millions de barils de pétrole brut par jour, elle occupe la septième place au classement mondial des producteurs de pétrole. Les activités de KPC couvrent tous les segments de l'industrie des hydrocarbures : exploration sur terre et en mer, production, raffinage, marketing, vente au détail, pétrochimie et transport maritime.

S'appuyant sur les ressources considérables de sa société mère, Q8Oils est une entreprise de lubrifiants totalement intégrée. Nous raffinons nos propres huiles de base de qualité fournies par Kuwait Export Crude, transformons une vaste gamme d'huiles dans nos installations de mélange internes et avons créé des laboratoires européens à la pointe du progrès pour le développement et l'assistance technique. Aujourd'hui, les lubrifiants Q8Oils sont utilisés par des clients de plus de 80 pays à travers le monde.



Service d'assistance technique :
Tél. : +32 (0) 32473879 -
0080078645787
E-mail : palub@Q8Oils.com

Siège international :
Petroleumkaai 7, B-2020, Anvers, Belgique.
Tél. : +32 (0)3 247 38 11
E-mail : Q8Oilsmarketing@Q8Oils.com
www.Q8Oils.com

Q8Oils